

**ADVIES VAN HET INSTITUUT VOOR NATUUR- EN BOSONDERZOEK INBO.A.2008.196.**  
Wetenschappelijke instelling van de Vlaamse overheid  
Kliniekstraat 25, 1070 Brussel  
www.inbo.be



**Betreft: Stand van zaken geblokkeerde dossiers Aspiravi (en andere).**  
**Advies met betrekking tot een mogelijke impact op de fauna.**

Nummer : INBO.A.2008.196.  
Datum : 21 – oktober – 2008  
Auteur/vragen naar: Joris Everaert, tel: 02-558.18.27., e-mail: joris.everaert@inbo.be  
Kenmerk aanvraag: WEG/AN/AV/04/15  
Datum aanvraag : 7 – oktober – 2008  
Geadresseerde : Departement Mobiliteit en Openbare Werken  
Juridische Dienstverlening  
Koning Albert II-laan 20, bus 2  
1000 Brussel  
t.a.v. dhr. Kris Jansen  
Afschrift: Agentschap voor Natuur en Bos, Antwerpen  
Lange Kievitstraat 111-113, bus 63, 2030 Antwerpen  
t.a.v. Joris Janssens

Geachte,

In kader van een vraag vanuit het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, heeft het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO) onlangs een nieuw richtinggevend advies opgemaakt voor het plaatsen van windturbines in het noordelijk en centraal deel van het Antwerps havengebied op de rechterscheldeoever (advies INBO.A.2008.194, Everaert 2008). Dit advies zit in bijlage.

Het gebied waarin de 4 geplande windturbines van Aspiravi aangevraagd werden (ten oosten van de Tijlmanstunnel), is ook besproken in dit nieuwe advies.

Het betreffende advies bevat een kwalitatieve (globale) analyse van mogelijke effecten op de fauna (vogels/vleermuizen) door het plaatsen van windturbines. Op basis van zoekzones aangegeven door het Havenbedrijf, worden verschillende opstellingen van windturbines (als alternatieven) geëvalueerd. De analyse werd uitgevoerd aan de hand van de gegevens waarover we momenteel beschikken, en o.m. in toepassing van de Omzendbrief EME/2006/01–RO/2006/02 en andere richtlijnen.

Uit een eerder richtinggevend advies IN.A.2006.32 (Everaert 2006), met evaluatie van mogelijke zones voor windturbines in de volledige haven, was reeds gebleken dat in het zuidelijk deel van de haven relatief weinig conflictsituaties te verwachten zijn voor vogels. In het centraal en noordelijk deel

van de haven zijn door de aanwezigheid van belangrijke natuurgebieden (o.a. Vogelrichtlijngebied De Kuifeend en nieuw Opstalvalleigebied) grotere kansen op negatieve effecten. Het nieuwe richtinggevend advies (INBO.A.2008.194) kan gezien worden als een gedeeltelijke update van het richtinggevend advies uit 2006, en moet dan ook in combinatie daarmee bekeken worden. De update gaat specifiek over het gebied tussen Berendrecht en het vogelrichtlijngebied De Kuifeend met naastliggende natuurgebieden.

Naast de 4 aangevraagde turbines thv. Tijsmanstunnel-Oost (dossier Aspiravi, 2x2 turbines in cluster, met concessie Vlaams Gewest), werden op gedeeltelijk dezelfde locatie ook 5 windturbines aangevraagd door Vleemo-Havenbedrijf (lange lijnopstelling). Bijkomend werden ook 3 windturbines aangevraagd ten westen van de Tijsmanstunnel (dossier SPE, 3 turbines in lijn, met concessie Vlaams Gewest).

In kader van de 2 aanvragen thv. Tijsmanstunnel-Oost, is het van belang te weten dat het Agentschap voor Natuur- en Bos (ANB - Antwerpen) voor de aanvraag van Aspiravi (4 turbines) op 8 mei 2003 een voorlopig ongunstig advies heeft gegeven (mogelijke hinder vogels), en voor de aanvraag van Vleemo-Havenbedrijf (5 turbines) op 9 september 2004 een gunstig advies voor de 3 meest westelijke en voorlopig ongunstig advies voor de 2 meest oostelijke turbines, o.m. omwille van de te verwachten toekomstige vliegroutes (corridor) van watervogels tussen De Kuifeend met naastliggende natuurgebieden en het nieuwe Opstalvalleigebied. Het richtinggevend advies INBO.A.2008.194 (Everaert 2008, zie bijlage) bevat belangrijke informatie voor de verdere behandeling van de betreffende dossiers.

Concreet kunnen we voor het aspect fauna vanuit INBO op basis van de huidige gegevens (zie Everaert 2008) het project met 4 turbines van Aspiravi thv. Tijsmanstunnel-Oost gunstig adviseren, "of" het project van Havenbedrijf-Vleemo gunstig voor de 3 meest westelijke en ongunstig voor de 2 meest oostelijke turbines. Er kan ook geopteerd worden voor een volledige aanpassing (vernieuwing) van de plannen in dit gebied, op basis van ons richtinggevend advies INBO.A.2008.194 (Everaert 2008).

De stand van zaken ivm. het SPE project aan Tijsmanstunnel-West (tussen de tunnel en de Schelde) is ons niet duidelijk, maar op basis van de huidige gegevens, zou dit project een belangrijke impact op de fauna kunnen veroorzaken (trekroute tussen Vogelrichtlijngebied De Kuifeend met naastliggende natuurgebieden en de nieuwe natuurgebieden in het Linkerscheldeoevergebied) . We verstrekken een ongunstig advies voor dit project. We adviseren om alle windturbine-plannen in het gebied tussen de Schelde en Kanaaldok binnen de N-Z lijn van de Zandvlietsluis tot De Kuifeend, voorlopig ongunstig te beoordelen in afwachting van een totaalplan met zones voor windturbines in het noordelijk en centraal deel van de haven op de rechterscheldeoever.

Hoogachtend,

Jurgen Tack,  
Administrateur-generaal

Referentie:

Everaert J., 2008. Oprichten van windturbines in noordelijk deel van het Rechterscheldeoevergebied. Richtinggevend advies met betrekking tot een mogelijke impact op de fauna. Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek, adviesnota INBO.A.2008.194. Zie bijlage, en via [ftp://ftp.inbo.be/Users/Joris\\_Everaert/Windturbines\\_Antwerpen/](ftp://ftp.inbo.be/Users/Joris_Everaert/Windturbines_Antwerpen/)