

Advies inzake onderhoudswerkzaamheden van het Sternenschiereiland Zeebrugge: voorjaar 2006

Eric WM Stienen & Wouter Courtens

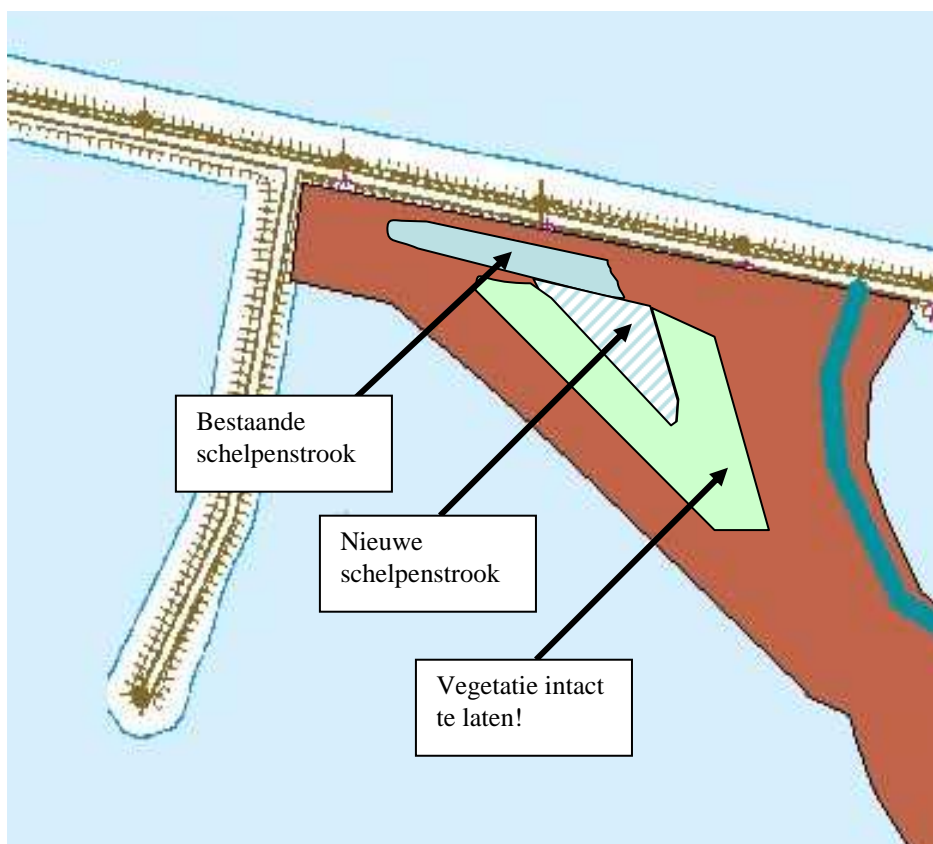
Februari 2006
Advies IN.A.2006.16



Inleiding

In het onderhavig document stelt het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO) twee onderhoudswerkzaamheden voor ter optimalisatie van het sternenschiereiland te Zeebrugge. Een eerste onderhoud betreft het verwijderen van een deel van de hoogste helmvegetatie zodat er open plekken in de vegetatie worden gecreëerd die dienst kunnen doen als broedplaats voor Grote Stern en Visdief. Ook wordt voorgesteld om de meest oostelijke punt van het schiereiland te verlagen omdat deze momenteel te hoog boven de waterlijn uitsteekt.

Verwijderen helmgras



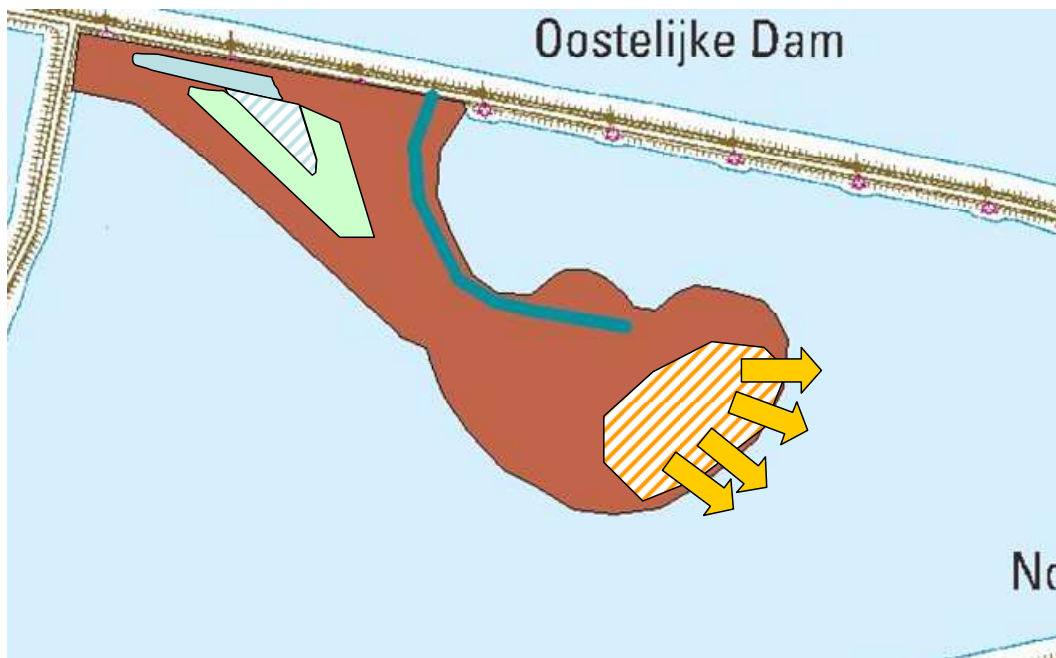
Figuur 1. Helmvegetatie weghalen en nieuwe schelpenstrook creëren.

Er dient een nieuwe schelpenstrook te worden aangelegd aansluitend op de bestaande schelpenstrook. Eerst dient de helmvegetatie ten zuidoosten van de bestaande schelpenstrook (zie gearceerde deel in figuur 1) verwijderd te worden. De werken moeten zo worden uitgevoerd dat er een rand van helmgras intact blijft, zodat er een open plek ontstaat omgeven door vegetatie. De helm die wordt weggehaald wordt liefst verwijderd van het schiereiland. De open plek mag in geen geval ten oosten van molen nummer 10 komen, want daar zijn zeer geschikte broedplaatsen. De werken dienen te worden uitgevoerd vanaf de bestaande schelpenstrook zodat de vegetatie (licht groen in figuur 1) rond de nieuw te creëren plek intact blijft. De open plek wordt afgewerkt met

een 10cm dikke schelpenlaag. Daarvoor mag alle schelpenmateriaal dat nu is gestockeerd op de strekdam worden gebuikt.

Optimaliseren oostpunt

In het voorjaar van 2005 is al een start gemaakt met het lager maken van het nieuwste gedeelte van het schiereiland. Alleen de uiterste oostpunt is toen niet verlaagd omdat men ervan uitging dat die "van nature" voldoende zou inklinken. Voornamelijk is de oostpunt nog altijd veel hoger dan de rest van het eiland. De te hoge ligging van de oostpunt zou een ongunstige ontwikkeling van de vegetatie in de hand kunnen werken en het is dan ook aangewezen om ongeveer 1 m van de oostpunt af te schuiven. Het overtollige zand kan in oostelijke richting worden afgeschoven (zie pijlen in figuur 2). De voertuigen die nodig zijn voor de werken dienen via een vaste route de oostpunt te benaderen (blauwe lijn in figuur 2). De gebieden ten zuiden van de aanvoerroute (dus ten westen van de oostpunt) mogen in geen geval bereden worden.



Figuur 2. Zand afschuiven oostpunt.