



**Advies betreffende het bouwen van 2 windturbines in
Beringen, met betrekking op een mogelijke impact
op de avifauna.**

Nummer: **INBO.A.2010.24**

Datum: **22/01/2010**

Contact: **Joris Everaert**

Kenmerk aanvraag: **e-mail op datum van 8/01/2010**

Geadresseerden: **Aspiravi NV**
Kris van der Beken
Vaarnewijkstraat 17, B-8530 Harelbeke
Kris.VanderBeken@aspiravi.be

AANLEIDING

Aspiravi NV onderzoekt momenteel de mogelijkheid om 2 windturbines te plaatsen in Beringen.

VRAAGSTELLING

Voor het windturbineplan in Beringen vraagt Aspiravi meer informatie over de seizoenstrek (welke vogels, vlieghoogte,...) alsook een pre-advies met betrekking tot de compatibiliteit van het windpark met deze seizoenstrek.

TOELICHTING

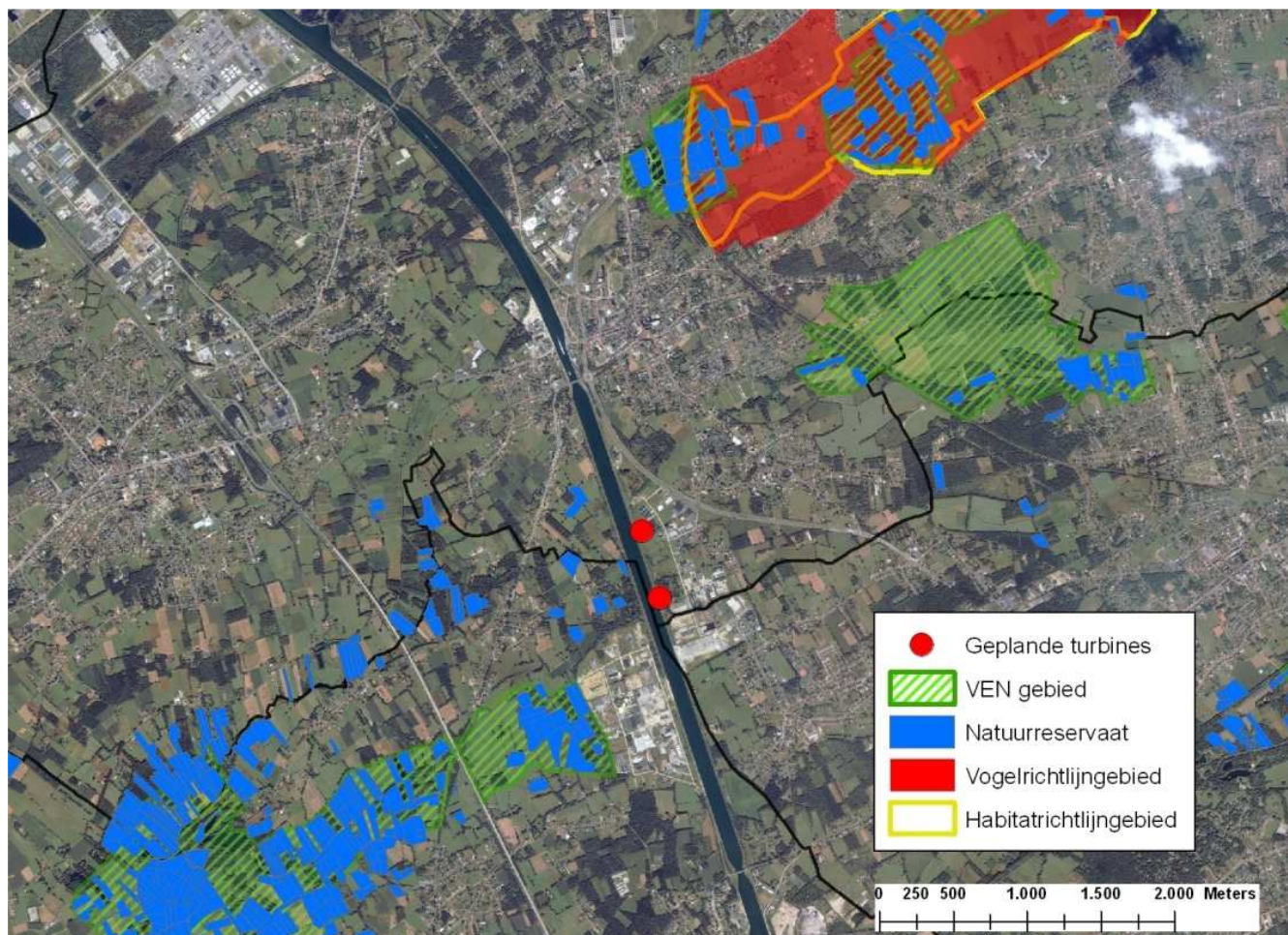
Aan de hand van de gegevens waarover we momenteel beschikken, kunnen we het volgende vermelden. Het betreft een voorlopig advies.

De 2 geplande windturbines komen in een lijnopstelling langs het Albertkanaal. Het Vogel- en Habitatrictlijngebied Vallei van de Zwarte Beek, ligt op een minimumafstand van ongeveer 2km ten noordoosten van de turbines. De Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN) gebieden langs de Vallei van de Zwarte Beek komen tot op een minimumafstand van ongeveer 850m. Enkele erkende natuurreserveatpercelen (eigendom van Natuurpunt vzw) aan de westkant van het kanaal, liggen dichterbij tot op ongeveer 240m (Figuur 1). Binnen een zone van 1km rond de geplande windturbines, werden tijdens de inventarisatieperiode voor de Vlaamse Broedvogelatlas geen bijzondere broedvogels vastgesteld. Belangrijke aantallen vogels buiten het broedseizoen (bv. watervogels) zijn er niet te verwachten, er zijn hiervoor ook geen indicaties.

In de beleidsondersteunende INBO vogelatlas, werd langs de geplande windturbines een seizoenale trekroute weergegeven (kenmerk: SELIML1: >100.000 per jaar). Zoals ook vermeld in het begeleidend document van de atlas, is deze treklijn niet exact weergegeven. We hebben geen gedetailleerde gegevens van de seizoenale trek ter hoogte van de geplande windturbine locatie. Langs de treklijn ten noorden van Beringen zal mogelijk vrij geconcentreerde trek (stuwtrek) optreden, vooral plaatselijk in het najaar langs de grote boscomplexen. De dichtstbijzijnde regelmatig bemande trektelpost ligt op ongeveer 7,5km ten ZZW van de geplande locatie in het Schulensbroek. De resultaten van de tellingen (jaar 2008 geeft een goed beeld) zijn te vinden op

<http://www.trektellen.nl/totalen.asp?telpost=68&site=0&land=2&taal=1&jaar=2008>

Het gaat hierbij om relatief grote aantallen roofvogels en zangvogels met bijvoorbeeld zeer grote aantallen Houtduiven. Alhoewel in tegenstelling tot lokale dagelijkse vliegroutes de nachtelijke seizoenstrek vaak op een grotere hoogte is gesitueerd, worden de grootste vogeldichtheden bij de nachtelijke seizoenstrek ook regelmatig onder de 150m vastgesteld (Buurma & Van Gasteren 1989). Boven zee vliegen vogels in het algemeen lager dan boven land, maar in beide landschappen vliegen er grote aantallen vogels zowel onder als boven 150m (Van der Winden et al. 1999, Winkelman et al. 2008). Vooral overdag en in de schemering komt de seizoenstrek op lagere hoogtes. De weersomstandigheden spelen ook een grote rol. Bij 3 moderne windparken in Nederland werden de grootste aantallen bij de nachtelijke trek boven de 150m vastgesteld (Krijgsveld et al. 2009). Volgens onze gegevens gaat de najaarstrek nabij het Schulensbroek echter over een vrij breed front (geen uitzonderlijke stuwtrek). Wellicht is dit ook zo ter hoogte van de geplande windturbine locatie in Beringen, waardoor de negatieve impact op de seizoenstrek in dat geval nog relatief beperkt zou moeten blijven. Bij een groter aantal turbines zal het potentieel effect wel belangrijker kunnen worden.



Figuur 1. Geplande windturbines met aanduiding van Vlaams Ecologische Netwerk (VEN), natuurreservaatpercelen, en Vogel- en Habitatrichtlijng gebied.

CONCLUSIE

De negatieve effecten op vogels zullen zeer waarschijnlijk aanvaardbaar blijven. De windturbines komen wel relatief dicht bij enkele reservaatpercelen (Vallei Zwarte Beek). Het is aangeraden hierover advies in te winnen bij Natuurpunt vzw.

Bovenstaande visie is voorlopig en kan dus niet aanzien worden als een definitief advies.

REFERENTIES

Buurma L.S., Van Gasteren H., 1989. Trekvogels en obstakels langs de Zuidhollandse kust. Radarwaarnemingen van vogeltrek en het aanvaringsrisico bij hoogspanningsleidingen en windturbines op de Maasvlakte. Koninklijke Luchtmacht, sectie Ornithologie, 's Gravenhage.

Everaert J., Devos K., Kuijken E., 2003. Vogelconcentraties en vliegbewegingen in Vlaanderen. Beleidsondersteunende vogelatlas - achtergrondinformatie voor de interpretatie. Rapport Instituut voor Natuurbehoud. R.2003.02., Brussel. (27 pp). http://www.inbo.be/content/page.asp?pid=FAU_VO_windturbines

Everaert J., 2008. Effecten van windturbines op de fauna in Vlaanderen : onderzoeksresultaten, discussie en aanbevelingen. Rapporten van het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek, 2008(44). Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek: Brussel : Belgium. (174 pp).

<http://www.inbo.be/ygen/bibliotheekref.asp?show=html&refid=180403>

Krijgsveld K.L., Akershoek K., Schenk F., Dijk F., Dirksen S., 2009. Collision risk of birds with modern large wind turbines. *Ardea* 97:357-366.

Van der Winden J., Spaans A., Tulp I., Verboom I., Lensink R., Jonkers D., Van den Haterd R., Dirksen S., 1999. Deelstudie Ornithologie MER Interprovinciaal Windpark Afsluitdijk. Bureau Waardenburg rapport 99.002. Bureau Waardenburg, Culemborg/Instituut voor Bos- en Natuuronderzoek (IBN-DLO), Wageningen.

Winkelman JE, Kistenkas FH, Epe MJ., 2008. Ecologische en natuurbeschermingsrechtelijke aspecten van windturbines op land. Alterra rapport 1780. Wageningen. NL. (189 pp).

<http://www2.alterra.wur.nl/Webdocs/PDFFiles/Alterrapporten/AlterraRapport1780.pdf>