

**ADVIES VAN HET INSTITUUT VOOR NATUUR- EN
BOSONDERZOEK INBO.A.2009.290**
Wetenschappelijke instelling van de Vlaamse overheid
Kliniekstraat 25, 1070 Brussel
www.inbo.be



***BETREFT: Verkenning van de noodzaak van een
passende beoordeling voor de aanleg van een fietsbrug
en fietspad langs de Durme***

Nummer:	INBO.A.2009.290
Datum:	3/12/2009
Contactpersoon:	Sophie Vermeersch – 02/ 528 89 01 – Sophie.Vermeersch@inbo.be
Auteur(s)	Sophie Vermeersch
Kenmerk aanvraag:	E-mail
Datum aanvraag:	05/11/2009
Geadresseerde:	Waterwegen en Zeekanaal NV-Afdeling Zeekanaal Nathalie Devaere / Peter Van Besien Nederkouter 28 9000 Gent

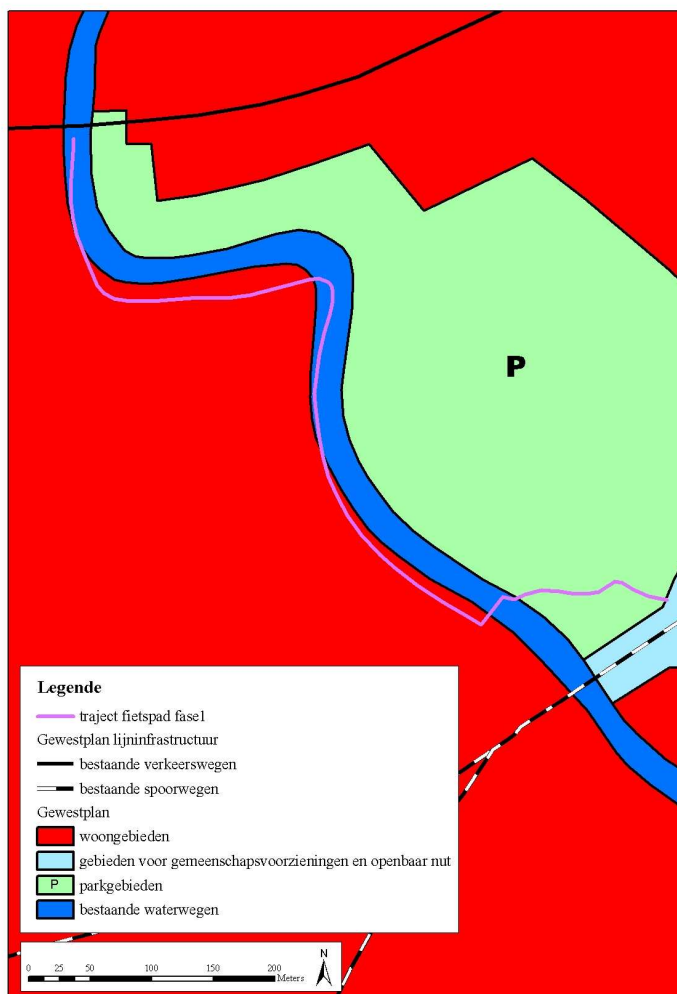
1 Situering van het project

Op 19/11/09 werd overleg gepleegd tussen INBO en W&Z met betrekking tot een samenwerkingsproject tussen stad Lokeren en W&Z. Het project beoogt de uitbouw van de recreatieve infrastructuur in de omgeving van de Durme. Het gaat om een fietsbrug over de Durme te Lokeren en de aanleg van een fietspad op de linkeroever van de Durme. Vooraleer het project wordt aangevat, stelt W&Z de vraag of dit project onderhevig is aan een passende beoordeling.

De realisatie van het project zou in twee fasen verlopen.

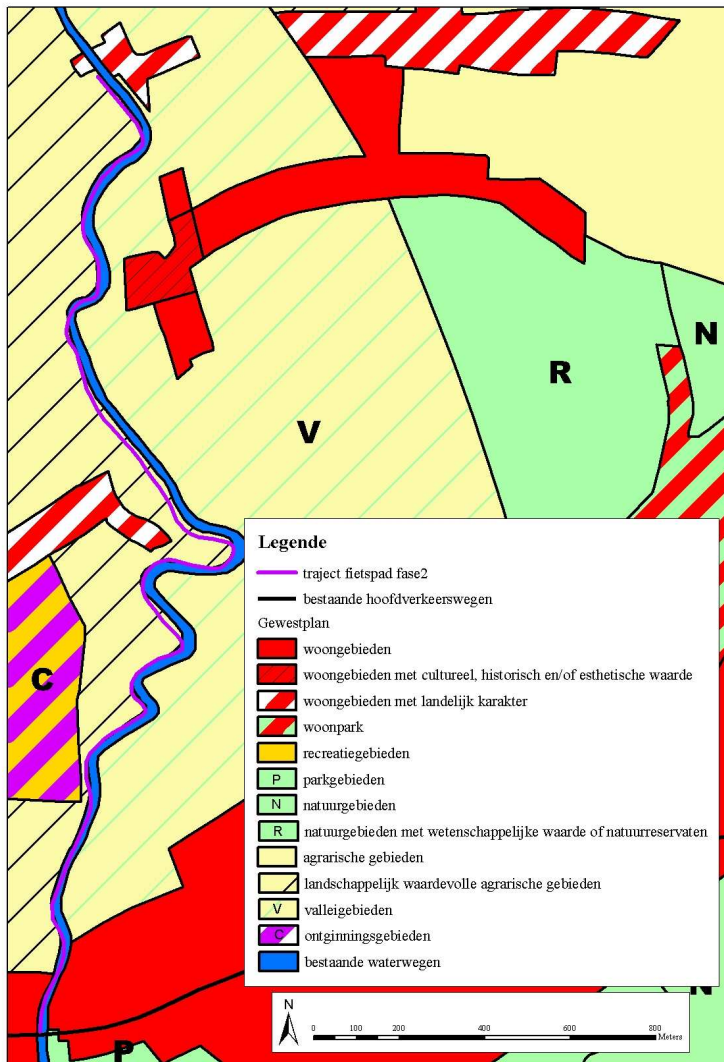
Fase 1 beoogt de aansluiting van een geasfalteerde weg aan de achterkant van het station van Lokeren met een te realiseren fietsbrug over de Durme. Vervolgens legt W&Z een fietspad aan op de linkeroever van de Durme tot aan de Heirbaanbrug.

De verbinding van de weg aan de achterkant van het station met de fietsbrug doorloopt een parkgebied. Het fietspad op de linkeroever van de Durme bevindt zich volledig in woongebied (Fig. 1).



Figuur 1.
Gewestplanbestemmingen voor het traject van het fietspad (fase 1)

Fase 2 volgt de linkeroever van de Durme vanaf de Heirbaanbrug tot de Daknambrug en wordt volledig gerealiseerd in landschappelijk waardevol agrarisch gebied (Fig. 2).



*Figuur 2.
Gewestplanbestemmingen
voor het traject van het
fietspad (fase 2)*

Op de rechteroever bevindt zich een deelgebied van het Habitatrichtlijngebied “Schelde- en Durmeestuarium van de Nederlandse grens tot Gent”, die voor een groot deel aan het project (fase 2) grenst (Fig. 3).



Figuur 3. Ligging Habitatrichtlijngebied

2 Realisatie van het project

Het project beoogt de realisatie van een fietspad en een fietsbrug ter ontsluiting van het valleigebied van de Durme tussen het station van Lokeren en de Daknambrug. Aangezien het enkel om passieve recreatie gaat, nl. voetgangers en fietsers, wordt de breedte van de verharde weg beperkt tot 2,5m.

De grondwerken beogen onder andere het opbreken van het bestaande pad, het uitgraven van niet geschikte teelaarde, het aanbrengen van geschikt aanvulmateriaal en geotextiel en het aanvullen van depressies in het bestaande profiel.

3 Motivatie

Momenteel bestaat er geen afwegingskader om projecten te toetsen aan de noodzaak voor de opstelling van een passende beoordeling. De huidige regel is dat ANB (Delphine De Hemptinne als aanspreekpunt voor de provincie Oost-Vlaanderen) beslist wat nodig is per dossier. Een informatieaanvraag en preliminair overleg met ANB laat onderstaande motivatie toe.

Aangezien de waterhuishouding door het project niet in het gedrang komt en er geen ophoging van de dijk of van het maaiveld wordt voorzien, kan men enkel vrezen voor een verstoring van soorten in het Habitatrictlijngebied door recreatie.

Rekening houdende met de realisatie van het project op de linkeroever van de Durme, terwijl het Habitatrictlijngebied zich op de rechteroever bevindt, en de Durme dus als buffer fungeert, verwacht men geen hinder op niveau van het Habitatrictlijngebied, des te meer dit om zachte recreatie gaat.