

ADVIES VAN HET INSTITUUT VOOR NATUUR- EN BOSONDERZOEK INBO.A.2009.213.
Wetenschappelijke instelling van de Vlaamse overheid
Kliniekstraat 25, 1070 Brussel
www.inbo.be



BETREFT: Windturbines ten zuiden van de N49 in Beveren.
Opmerkingen op de Passende Beoordeling.

Nummer : INBO.A.2009.213.
Datum : 2 – oktober – 2009
Auteur/vragen naar: Joris Everaert, tel: 02-558.18.27., e-mail: joris.everaert@inbo.be
Kenmerk aanvraag: e-mail
Datum aanvraag : 28 – september – 2009
Geadresseerde : Agentschap voor Natuur en Bos – Oost-Vlaanderen
Gebroeders Van Eyckstraat 4-6, 9000 Gent.
t.a.v. dhr. Steven Laureys & Laurent Vanden Abeele
cc. ANB centrale diensten

Geachte,

We hebben de Passende Beoordeling (Haskoning 2009) doorgenomen en kunnen hierbij op basis van de ons beschikbare gegevens het volgende vermelden.

Het plan van Electrabel waarvoor de Passende Beoordeling (PB) werd opgemaakt, gaat over de bouw van 7 windturbines (illustratie 1 en 6 in de beoordeling). Uit de analyse in de PB komt dat er een significante negatieve impact te verwachten is omwille van de twee meest westelijk geplande turbines. Als die twee turbines worden geschrapt in het plan, inclusief een oostelijke verplaatsing van de derde turbine (illustratie 13 in de beoordeling), zou de impact van dit alternatief niet significant zijn (Haskoning 2009). Op basis van deze PB heeft Electrabel het plan dat uiteindelijk zal worden aangevraagd, aangepast aan het alternatief (5 turbines).

Opmerkingen op de PB.

De beschrijving van de speciale beschermingszone (Vogelrichtlijngebied), is voldoende uitgewerkt om de beoordeling uit te voeren. Ook de gegevens van lokale trek zijn de meest recente (update INBO Vogelatlas juni 2009). Naast eventuele verstoring in de Haasop (dichtstbijgelegen natuurzone binnen de speciale beschermingszone ten noorden van de N49), is vooral het aanvaringsaspect omwille van slaaptrek meeuwen (+ Wulp) en voedseltrek eenden van belang.

Op basis van de ons beschikbare gegevens, kunnen we besluiten dat verstoring van vogels/vleermuizen in en rond de Haasop relatief beperkt zal zijn, o.a. omwille van de tussenliggende drukke N49 en de soorten in het betreffende gebied (geen belangrijke aantallen watervogels). Dit is ook de conclusie in de PB.

Voor wat betreft het aanvaringsaspect werd in de PB een gedetailleerde analyse gemaakt van het mogelijk aantal aanvaringslachtoffers, op basis van een methode voor de analyse in een INBO advies bij een andere geplande windturbinelocatie in Oost-Vlaanderen. We kunnen akkoord gaan met de analyse in de PB. Ook de beoordeling van de significantie is goed opgemaakt, en het alternatief voorstel (5 windturbines) dat geen significante impact zou veroorzaken, is aanvaardbaar.

Eventuele cumulatieve effecten met andere mogelijke windparken in de omgeving worden ook beknopt besproken in de PB, maar niet beoordeeld aangezien in de "mogelijke interactie zone" (illustratie 7 in de beoordeling) momenteel nog geen andere concrete plannen werden aangevraagd. We kunnen wel verwachten dat er bijvoorbeeld in het industriegebied tussen de Haasop en het Waaslandkanaal windturbines zullen aangevraagd worden.

Eind september werd een Windplan Waaslandhaven in functie van effecten op vogels en vleermuizen afgewerkt door het studiebureau Grontmij in opdracht van het Havenbedrijf Antwerpen en in overleg met leden van de Beheercommissie Natuur Linkerscheldeoever (waaronder INBO en ANB). Dit windplan moet nog officieel goedgekeurd worden. Het INBO gaat wel akkoord met het windplan zoals overeengekomen op een laatste vergadering van 28 september. Het plan toont een aantal "groene" zones waar windturbines mogelijk zijn, "oranje" en "gele" zones waar eventueel een aantal turbines kunnen geplaatst worden maar waar eerst nader onderzoek noodzakelijk is om de (ruimtelijke) randvoorwaarden te kennen, en "rode" zones waar zeker geen turbines kunnen geplaatst worden. In de analyse in dit windplan werden ook al globaal de mogelijk cumulatieve effecten besproken voor eventuele windturbines net ten zuiden van de N49 tussen de op- en afrit Vrasene/Kieldrecht en Blokkersdijk.

Concreet voor het voorliggend alternatief project van Electrabel (5 windturbines i.p.v. 7, zie illustratie 13 in de PB), kunnen we inschatten dat deze turbines alleszins de "groene" zones voor windturbines binnen het havengebied (windplan) niet in belangrijke mate zullen hypothekeren in die zin dat er dan belangrijke significante effecten zouden ontstaan. Voor verdere plannen binnen de "oranje" en "gele" zones van het windplan, zal de cumulatieve impact wel nauwkeuriger moeten beoordeeld worden.

We kunnen het alternatief project van 5 windturbines zoals voorgesteld in de Passende Beoordeling positief adviseren voor wat betreft de mogelijke impact op vogels en vleermuizen.

Hoogachtend,



Dr. Jurgen Tack,
Administrateur-generaal

Referentie:

Haskoning, 2009. Passende beoordeling van de gevolgen van het plan of project voor het Natura 2000 gebied. Bouw van windturbines ten zuiden van de N49 te Beveren. Opgemaakt in opdracht van Electrabel NV.